

SCOH 2017

Fahrtenbericht

Segelyacht ‚*Lands End*‘- Nordship
29

Skipper: Robert Röller und
wechselnde Crew

Überführung im Juni über
Elbe-Havelkanal, Mittellandkanal,
Elbe-Seitenkanal, Elbe und
Elbe-Lübeckkanal, nach vier Tagen
fest im LMC Lübeck (Lübecker
Motoryachtclub): (09.06.17, 45 h,
395 km unter Motor,
Durchschnittsverbrauch 1,2 l
Diesel).

(Es folgen mehrere, (z.T.) längere
Unterbrechungen und Rückreisen

nach Berlin).

Maststellen und Riggen auf der Teerhofinsel, Verholen zum SVT (Segelverein der Travesegler, Am Stau, ausgezeichnete Gelegenheit zum Maststellen oder -legen, sowie Busverbindung nach Lübeck: ein Shuttle-Bus hält jede Viertelstunde direkt vor der Haustür, sehr (!) hilfsbereit: Hafenmeister Dibbern) Wetter mittlerweile katastrophal, schwere Gewitter (häufig Bft 8 oder mehr), Steg unter Wasser, viele Ausflüge nach Lübeck.

Sich anschließende Fahrtroute:

*Travemünde, Neustadt (schöner Naturhafen), Grömitz, Burgstaaken, Kiel, Laboe, Schleimünde, Kappeln, Lindaunis, Marstal (Aerö),
(,Mayday-Relay‘ empfangen:
,person overboard Stena*

Scandinavica / ‚person found‘, es ist ratsam UKW-Funk abzuhören), Drejö, Svendborg, Lohals, Vejrö (sehr, sehr teuer, aber angemessen), Vordingborg, Klintholm, Vitte, Stralsund, Lauterbach, Freest, Rankwitz, Ueckermünde, Stettin, Überführung nach Berlin.

Fahrtdauer: 25.06.17 ab Lübeck
12.09.17 an

Berlin

585 km (Binnen,
Überführung)

528 sm (See) -
206 sm unter Segeln

- 322 sm unter Motor

Schiffsführer: Robert Röllner und Crew

