



Fahrten(kurz)bericht

Crew

Schiffsführer: Thomas B.

Mitsegler: Luis B.

Schiff

Schiffsname: Ned M.

Schiffstyp/Bj.: Waarschip 725 / 1976

Charter: _____

Flagge: _____

Fahrtroute

Seegebiet: Westliche Ostsee

Fahrdauer: 01.10.2016 – 03.10.2016

Start-/Endhafen : SV Turbine Rostock

Verlauf: 01.10.2016 Rostock – Gedser, Lystbådehavn

02.10.2016 Gedser – Nysted, Stadthafen

03.10.2016 Nysted – Rostock, SV Turbine

Strecken in 85 **sm** **km**

Angaben in Strecken durchs Wasser (Logge), Streckenlängen entsprechend Sportbootführerschein See / Binnen. Übergänge sind bsp. Lübeck, Stettin, Hamburg.

Thomas B, 28.11.2016

Autor, Datum



Segeltörn

Rostock – Gedser – Nysted – Rostock

01.10.2016 bis 03.10.2016

Gesamtstrecke 85 sm

1. Tag 33 sm

Nach dem Einkauf, Ablegen in Gehlsdorf mit achterlichem Wind (3 Bft) nach Warnemünde. Nach Passage der Mole mit zunächst NNW-Kurs bei leichtem achterlichem Wind das Verkehrstrennungsgebiet westlich umfahren. Nördlich der Kadetrinne mit raumem bis halbem Wind Kurs auf Gedser. Anlegen in Gedser, Lystbådehavn nach spannender Anfahrt gegen 2200.

2. Tag, 11,4 sm

Ausschlafen und kurzer Stadtrundgang durch Gedser. Ablegen und Kurs WNW Richtung Nysted bei vorlichem bis halbem Wind mit 4 Bft. Festmachen im Stadthafen Nysted, Spaziergang zum Schloss und Stadtrundgang. Einkauf bei Netto, Sonntag, 2130.

3. Tag, 40,7 sm

Nach Wettervorhersage von 5-6 Bft mit Böen 7 Bft am Nachmittag, Ablegen 0600. In Anbetracht der Vorhersage wird die Genua gegen die Fock getauscht. Tatsächlich dreht der Wind im Verlauf des Vormittags von NW auf NNE. Die Folge ist, dass der Wind zwischenzeitlich fast ganz einschläft. Zumindest die letzten 10 sm und die Fahrt auf der Warnow sind mit zunehmendem Wind (4 Bft) auch mit kleinem Vorsegel erträglich. Ankunft in Rostock gegen 1600. Wind und Regen setzen gegen 1730 mit der Rückfahrt ab Rostock ein.