

Reisebericht über eine Reise mit der polnischen Ballastschwenkschwert -Yacht „Dani“

Schiffstyp : Bora 838 BS

Fahrt vom 04.06.06 bis 10.06.06

Flensburg – Massholm – Kiel Düsterbrook – Burgstaaken auf Fehmarn – Fehmarm umrundet bis Olympiahafen Schliksee – Geltinger Bucht – Flensburger Förde; Gesamt 233,9 Sm.

Mannschaft: Joachim Ehbets, Siegfried Jeltsch, Alexander Schubert, Walter Fouquet

Start ab Flensburg um 11 Uhr 15 am **04.06.06** bei gutem Wetter und Wind aus NW mit Stärke 5-7 Bft Richtung Ostsee. Die Bora hatte wegen des starken Windes 2 Reffs im Gross- und 2/3 Reffs in der Fock. Die Geschwindigkeit lt. GPS betrug 5 bis 7 Kn.

Ankunft nach 31,7 sm in Maasholm um 17 Uhr 15 wohlbehalten. Hafengebühr 11 €..Sehr gute sanitäre Einrichtung. Die Temperatur betrug anfänglich ca. 10, zum Schluss 18 Grad C. Die letzten Meilen wurden mit Motor gefahren. Die Wellenhöhe betrug bis 1,5 m.

Am **05.06.06** Abfahrt um 9 Uhr 15 bei strahlendem Sonnenschein und 8 Grad C.

Bei NW Wind mit ca.2 Bft ging es zügig Richtung Kiel. In der Gegend von Dahme durchfahren wir ein Sperrgebiet; dafür wollte die Küstenwache des Landes Schleswig-Holstein vom Skipper 25,00 € Bußgeld.

Ab 13 Uhr 50 schief der Wind nahezu ein und wir fuhren mit Motorkraft weiter nach Kiel.

Dort kamen um 17 Uhr 30 nach 21,8 Sm ein und zwar im Sporthafen Düsterbrook, Liegegebühr 8,00 €. Die Sonne schien den ganzen Tag und es ca. 20 Grad C warm.

Am **06.06.06**. Um 9 Uhr Abfahrt Richtung Fehmarn. Der Wind wehte mit aus SW Stärke 2- 3 Bft bei strahlendem Sonnenschein. Wegen militärischem Schießgebiet wurden wir von Boot der Bundesmarine aufgefordert, ein Sperrgebiet großräumig zu umfahren. Dadurch verlängerte sich die Wegstrecke auf 58 Sm. Die gesamte Fahrzeit betrug 12 Stunden, wobei ab 16 Uhr mangels Wind nur noch mit Motor gefahren wurde. betrug bei Ankunft in Burgstaaken um 21 Uhr. Der Sportboothafen ist nicht zu empfehlen.

Am **07.06.06**. Um 8 Uhr 15 Abfahrt Richtung Kiel bei Fahrt um Fehmarn. Der Wind wehte mit Stärke 2- 3 Bft aus NO bei strahlendem Sonnenschein.

Die gesamte Fahrzeit betrug 14,5 Stunden, wobei ab 16 Uhr wegen Gegenwind und fortgeschrittener Zeit nur noch mit Motor gefahren wurde.

Ankunft in Schliksee Olympiahafen um 22 Uhr 45; das ergab 67,7 Sm. Die sanitären Anlagen des Sportboothafens waren wegen der späten Ankunft nur eingeschränkt nutzbar aber o.k..

Am **08.06.06**. Um 8 Uhr 15 Abfahrt Richtung Geltinger- Bucht. Der Wind wehte mit Stärke 2- 3 Bft aus NW bei strahlendem Sonnenschein.

Die gesamte Fahrzeit betrug 10,5 Stunden, wobei ab 16 Uhr wegen fortgeschrittener Zeit nur noch mit Motor gefahren wurde.

Ankunft in Gelting um 18 Uhr 45; das ergab 36,1 Sm. Die sanitären Anlagen des Sportboothafens sind sehr zu empfehlen.

Die Liegebühren betragen aber auch 13,00 €.

Am **09.06.06** um 9 Uhr 15 Abfahrt Richtung Flensburger Förde. Der Wind wehte mit Stärke 1-2 Bft aus NW bei strahlendem Sonnenschein.

Die gesamte Fahrzeit betrug ca. 8 Stunden, wobei ab 16 Uhr wegen fortgeschrittener Zeit nur noch mit Motor gefahren wurde.

Ankunft in Flensburg um 17 Uhr das ergab 18,60 Sm. Um 17 Uhr 30 haben wir das Boot sauber übergeben. Die Rückfahrt nach Berlin war ohne Probleme, um ca. 22 Uhr haben wir Joachime zur Hause abgeliefert.

Tag	Gefahrene Sm	Zeit gesamt	Zeit mit Motor
04.06. Sonntag	31,7	5,00	1,00
04.06. Montag	21,8	8,15	4,00
06.06. Dienstag	58,0	14,00	5,0
07.06. Mittwoch	67,7	14,30	6,45
08.06. Donnerstag	36,1	10,30	2,45
09.06. Freitag	18,6	7,45	1,00
Summe	233,9	60,00	20,30







